

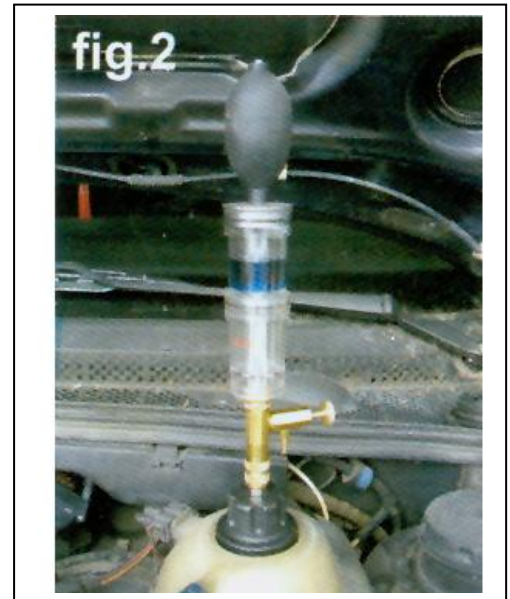
Bedienungsanleitung

Schritt 1

Nehmen Sie 1/10 des Kühlmittels aus dem Motor/Ausgleichsbehälter/Kühler, damit die Messkammer nicht überläuft.

Schritt 2:

Installieren Sie den Gummiball, die Kappe, die obere Kammer, die untere Kammer, den Messing-Adapter und den verfügbaren Kühlerdeckel nacheinander. (Auf diese Weise kann ein sicherer und genauer Test erfolgen) und dann füllen Sie die obere Kammer mit blauer Flüssigkeit, bis die schwarze Detector Linie erreicht ist.

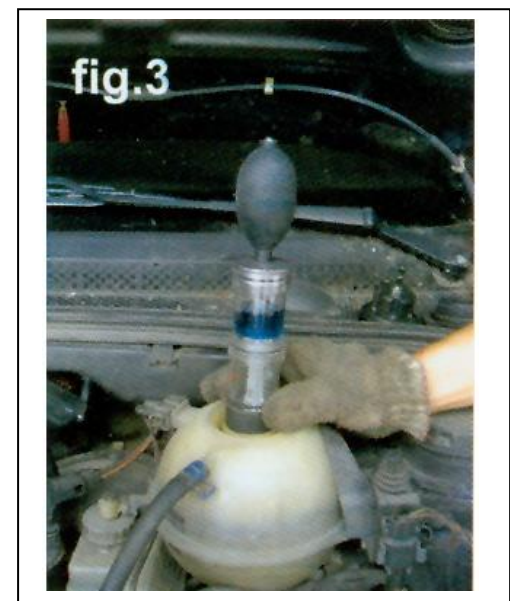


Schritt 3:

Alternativ Situation.

Wenn kein passender Adapter für den Kühlerverschluss zur Verfügung steht, der auf den Messingadapter montiert werden kann, gehen sie wie folgt vor:

Messing Adapter demontieren und den Gummikonus aufsetzen, dann das Gerät (installieren Sie den Gummiball, die Kappe, die obere Kammer, die untere Kammer und den Gummikonus nacheinander) auf den Kühler stecken.



Schritt 4:

Nun kontinuierlich mit dem Gummiball, die Gase aus dem Kühler ansaugen. Sind Verbrennungsgase im Kühler verfärbt sich die Kühlflüssigkeit gelb oder grün.

Wenn die Flüssigkeit während der Prüfung im Betriebssystem blau bleibt, bedeutet es die Dichtung ist in einem guten Zustand.

Wichtig: Nicht zu lange pumpen, die untere Kammer darf nur bis zur Levellinie mit Kühlflüssigkeit gefüllt sein.



